



VIAS III
Programa Analítico
Ordenanzas 1030/04 y 1853/22

Programa Analítico, Unidades Temáticas

Unidad Temática 1 – SUBRASANTE, BASES Y SUBBASES

Operaciones sobre la subrasante. Análisis de la etapa constructiva de los distintos tipos de estabilizaciones. Equipos. Suelos-cal. Suelo-cemento. Estabilizado granular. Estabilizados asfálticos.

Unidad Temática 2 – MEZCLAS ASFÁLTICAS DE ALTAS PRESTACIONES

Las mezclas asfálticas de altas prestaciones y sus técnicas de diseño, elaboración, colocación y control. Relación de estas mezclas con la valoración de su textura en forma continua y en forma puntual. Microaglomerados en frío y en caliente. Lechadas. Mezclas drenantes. Stone Mastic Asphalt.

Unidad Temática 3 – MANTENIMIENTO DE VIAS

Técnicas de mantenimiento en vías rurales y urbanas. Estrategias de mantenimiento superficiales. El mantenimiento dentro de la planificación. Forma de contratación de sistemas de mantenimiento. Las microempresas, los fondos viales, los estándares de calidad, las concesiones, los sistemas COT y CreMa.

Unidad Temática 4 – EVALUACION DE LA INFRAESTRUCTURA

Análisis de técnicas de evaluación de calzada, préstamos, banquetas, señales verticales, demarcación horizontal. Empleo de resultados en el diseño de políticas de conservación y rehabilitación.

Unidad Temática 5 – DISEÑO DE PAVIMENTOS

El diseño de los pavimentos a partir del tránsito y los materiales. Métodos de diseño mecanicistas y empíricos. Cálculo de pavimentos nuevos y rehabilitaciones. Uso de las metodologías AASHTO93, BackViDe, ME-PDG, IMT-PAVE, entre otros.

Unidad Temática 6 – CUANTIFICACION DEL TRANSITO

Últimos avances en censos volumétricos y de clasificación de tránsito. Nuevas tecnologías disponibles. Obtención de resultados y su interpretación. Desarrollo del capítulo de tránsito en los proyectos viales.


MG. ING. LISANDRO BALLARIC
Director de Departamento
Ingeniería Civil | UTN FRLP



Unidad Temática 7 – SISTEMAS SEMAFORICOS

El parámetro tránsito en los sistemas semafóricos actuales. Empleo de las metodologías HCM para análisis operacional de semáforos.

Unidad Temática 8 – REGRESION Y PROGRAMACION LINEAL

Análisis del tránsito y transporte mediante técnicas de regresión simple y múltiple, lineal y no lineal. Metodologías de análisis y uso de herramientas informáticas. Asignación del tránsito y transporte a la red mediante programación lineal. Empleo de herramientas informáticas.


MG. ING. LISANDRO BALLARIC
Director de Departamento
Ingeniería Civil | UTN FRLP